

საგადასახადო ანგარიშშეტყუება

ფაზართი: Null

დამტკიცებულია ს. ქრთველიძის ავტოგრაფით, სივრცით

31.12.2016 წ. N 08 გვ. 1

დადასტურებული 16/11/2016 21:57

1 ეა-08 0634034

3 თქონის 2016

ოპერაციის განხორციელების პერიოდი
(თვე სიტყვიერად, წელი)

4 15 თონის 2016

გაბიერების თარიღი
(რეცხვი, თვე, სიტყვიერად, წელი)

5

გამყიდველი

6

მყიდველი

5.1 2 0 2 8 8 6 0 1 0

(საიდენტიფიკაციო ნომერი)

6.1 2 4 5 5 3 8 3 3 3

(საიდენტიფიკაციო ნომერი)

5.2 სს საქართველოს რკინიგზა

(თითქმის, რაოდენობა)

6.2 აჭარის არ მთავრობის საქვეუწ. დაწეს. - საავტომობ. გზების და

სამედიკამენტოზური ინსტიტუტის მართვის დეპარტ.

საქონლის (მომსახურების) დასახელება	ზომის ერთეული	მიწოდებული საქონლის რაოდენობა	საქონლის (მომსახურების) ღირებულება დღგ-ს და აქციზის ჩათვლით	მათ შორის	
				დღგ-ს თანხა	აქციზის თანხა
უკონ-ბაქნის რეალიზაცია	ცალი	20,0000	95121,6100	14510,0800	2,0000
		სულ	95121,61	14510,08	0

სასაქონლო შედნადების No

თარიღი

ხელმოწერის, ან სხვა დამტკიცების მოწმობა

ხელმოწერის ან სხვა დამტკიცების მოწმობა

ხელმოწერა ბ.ა.

ხელმოწერა ბ.ა.

მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ. გორგილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა- ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება- საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ. ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგფ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ ბათუმის სადგურში მოხდა №№ 42123430, 42061648, 42079434, 44272649, 44983880, 43157676, 42197731, 42184689, 42291740, 42969824, 43335728, 42143024, 42121137, 42202275, 43189620, 43331081, 42122820, 42136432, 42134205, 42671388 ვაგონ-ბაქნების გამოცალკევებული მარების (ტრანსპორტირებული №№ 44452936, 44984979, 44452639, 44377851, 44174076, 44798411, 42116475, 44985042, 44452811, 44378115, 42129072, 43136175, 42131219, 44378347, 44225845, 42127480, 44640340, 44378289, 42136465, 44250348 ვაგონებით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გორგილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის
განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე

ქ. ბათუმი

27 სექტემბერი, 2016 წელი

ერთის მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი უფროსის მოადგილის ვახტანგ მჟავანაძის სახით (ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. #72ა) შემდგომში „შემსყიდველი“, მეორეს მხრივ სს „საქართველოს რკინიგზა“ სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის თენგიზ თოდუას სახით (ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15) შემდგომში „მიმწოდებელი“, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მესამე პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის და „გამარტივებული შესყიდვის კრიტერიუმების განსაზღვრისა და გამარტივებული შესყიდვის ჩატარების წესის დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2015 წლის 17 აგვისტოს №13 ბრძანების მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „დ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად დებენ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

მუხლი 1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს 20 ერთეული ვაგონ-ბაქანის მარის (დანართი 1 - ნომრული სია) განცალკევება და ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრებისა (CPV კოდი 50200000- 73 861,23 ლარი დღგ-ს ჩათვლით) და ტრანსპორტირების (CPV კოდი 60200000 - 21 260,38 ლარი დღგ-ს ჩათვლით) გამარტივებული შესყიდვა.

მუხლი 2. ღირებულება და ანგარიშსწორების წესი

2.1 ხელშეკრულების საერთო ღირებულება შეადგენს:

80 611.53 (ოთხმოცი ათას ექვსას თერთმეტი ლარი და 53 თეთრი) ლარი დღგ-ს გარეშე, **95 121.61** დღგ-ს ჩათვლით (აქედან განცალკევებისა და ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრების ღირებულება - 62 594,26 ლარი დღგ-ს გარეშე, 73 861,23 ლარი დღგ-ს ჩათვლით; ტრანსპორტირების ღირებულება - 18 017,27 ლარი დღგ-ს გარეშე, 21 260,38 ლარი დღგ-ს ჩათვლით).

2.2 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით.

2.3. შემსყიდველი მიმწოდებელთან ანგარიშსწორებას ახორციელებს, ხელშეკრულების 3.2. პუნქტის შესაბამისად მხარეთა შორის საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 დღის განმავლობაში, „მიმწოდებლის“ შემდეგ საანგარიშსწორებო ანგარიშზე:

თი ბი სი ზანკი, მარჯანიშვილის ფილიალი

ა/ა GE93TB1100000112467112

ბანკის კოდი: TBCBGE22

2.4 მომსახურების ღირებულების 2.3. პუნქტით გათვალისწინებულ ვადაში გადაუხდელობის შემთხვევაში, „შემსყიდველს“ ერიცხება პირგასამტეხლო, ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე, ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 0,05%-ის ოდენობით.

2.5. პირგასამტეხლოს მაქსიმალური ზღვრული ოდენობა, რომელიც შეიძლება დაეკისროს „შემსყიდველს“, არ უნდა აღემატებოდეს ხელშეკრულების საერთო ღირებულების 5%-ს.



მუხლი 3. მომსახურების მიღება-ჩაბარების წესი

3.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) განახორციელოს 20 ერთეული ვაგონ-ბაქანის ძარის განცალკევება, ვაგონზე დატვირთვა-დამაგრება და ტრანსპორტირება ხელშეკრულების დადებიდან 45 კალენდარულ დღეში.

ბ) მომსახურების შესრულების ადგილია – სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგური ბათუმი.

3.2. მომსახურება ჩაითვლება შესრულებულად, მხარეთა შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდგომ. სს „საქართველოს რკინიგზის“ მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტების ხელმოწერაზე უფლებამოსილ პირს წარმოადგენს სადგურ ბათუმის უფროსის მოადგილე კომერციულ დარგში და სადგურ ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი, ხოლო „შემსყიდველის“ მხრიდან, დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე ქემალ ხალვაში და მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსის მ.შ. ლაშა ჩიხლაძე.

3.3. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების ეტაპობრივად მიწოდების შემთხვევაში, მხარეთა შორის გაფორმდება შუალედური მიღება-ჩაბარების აქტები (ძარაზე ბაქნის ინვენტარული ნომრის მითითებით), ხოლო საქონლის სრულად მიწოდების შემდგომ საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტი.

მუხლი 4. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

4.1. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) მიაწოდოს საქონელი ეტაპობრივად;

ბ) ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულება განახორციელოს ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

გ) მომსახურების გაწევის პროცესში იხელმძღვანელოს ამ ხელშეკრულების 3.1. პუნქტში გათვალისწინებული პირობით;

დ) ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შესრულებისას საქმის კურსში ჩააყენოს შემსყიდველი ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

4.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) საქონლის გადაზიდვის მიზნით, უზრუნველყოს მიმწოდებლისთვის განაცხადის წარმოდგენა არსებული წესით.

ბ) შეუფერხებლად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს გაწეული მომსახურების ღირებულება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადების შესაბამისად;

გ) მოახდინოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საქონლის ჩამოტვირთვა საკუთარი ხარჯებით.

დ) დროულად უზრუნველყოს სს „საქართველოს რკინიგზის“ სადგურ ბათუმში მოწოდებული საქონლის ტრანსპორტირება.

მუხლი 5. ფორს-მაჟორი

5.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (სტიქიური უბედურება, ეპიდემია, ომი, საზოგადოებრივი არეულობა, ცვლილებები კანონმდებლობაში და ა.შ.) ზეგავლენით, რომლის წინასწარ განსაზღვრა ან თავიდან აცილება მხარეების შესაძლებლობას აღემატებოდა. დაუძლეველი

ძალით გამოწვეული მოვლენები ეწოდება მოვლენებს, რომლის წარმოშობასა და განვითარებაზე მხარეებს ზეგავლენის მოხდენა არ შეუძლიათ (ფორს-მაჟორი).

5.2. მხარე, რომელსაც მიზეზად დაუძლეველი ძალის მოვლენები მოჰყავს, ვალდებულია დაუყოვნებლივ აცნობოს მეორე მხარეს წერილობით ასეთი მოვლენების დადგომის თაობაზე. ამასთან, მეორე მხარის მოთხოვნის შემთხვევაში, უნდა წარმოადგინოს დაუძლეველი ძალის მოვლენების არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომ ამ მოვლენამ არსებითად ხელი შეუშალა მხარეს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების შესრულებაში.

7. ხელშეკრულების შეწყვეტა

7.1 ხელშეკრულების დამდები ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარეს შეუძლია მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების სრული ან მისი ცალკეული პირობის მოქმედების შეწყვეტის შესახებ, რაზედაც აცნობებს მეორე მხარეს წერილობითი ფორმით.

7.2 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მეორე მხარეს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

7.3 ხელშეკრულების შეწყვეტის გაფორმება ხდება დანართი შეთანხმების გზით, მაგრამ შეუთანხმებლობის შემთხვევაში მხარეებს უფლება აქვთ გამოიყენონ ხელშეკრულების ცალმხრივად (წერილობითი ფორმით) შეწყვეტის შესაძლებლობა.

7.4 შემსყიდველი უფლებამოსილია ვადამდე ცალმხრივად შეწყვიტოს ამ ხელშეკრულების მოქმედება, თუ:

- ა) მიმწოდებელი არღვევს ამ ხელშეკრულების პირობებს (არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს)
- ბ) მიმწოდებლის მიმართ მიმდინარეობს გაკოტრების საქმე. (მიუხედავად მისი დაწყების დროისა);
- გ) მიმწოდებლის ქონებას დაედო ყადაღა;
- დ) მიმდინარეობს მიმწოდებლის რეორგანიზაცია, თუ ეს გარემოება ზეგავლენას ახდენს ან შესაძლებელია მოახდინოს ხელშეკრულების ჯეროვან შესრულებაზე;
- ე) საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

მუხლი 8. ინსპექტირება

8.1. მოწოდებული საქონლის მიღება-ჩაბარებას უზრუნველყოფს დეპარტამენტის მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილება (განყ. უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი ლაშა ჩიხლაძე). ხელშეკრულების პირობების შესრულების მიმდინარეობის საერთო კონტროლი ევალება დეპარტამენტის უფროსის მოადგილეს ქემალ ხალვაშს.

მუხლი 9. სხვა პირობები

9.1 წინამდებარე ხელშეკრულების არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.

9.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.

9.3 ნებისმიერი გადახრა ან ცვლილება ამ ხელშეკრულების პირობებში დაიშვება მხოლოდ ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი წერილობითი შესწორებების საფუძველზე.



9.4. ნებისმიერი ცვლილება, რომელსაც მოჰყვება ხელშეკრულების ფასის გაზრდა ან შემსყიდველისათვის პირობების გაუარესება, დაუშვებელია გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398 მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა.

9.5. წინამდებარე ხელშეკრულების პირობების ნებისმიერი ცვლილება უნდა გაფორმდეს ხელშეკრულების დანართის სახით, რომელიც ჩაითვლება ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილად.

9.6 მხარეთა შორის წარმოშობილი სადავო საკითხები წყდება ურთიერთშეთანხმებითა და მოლაპარაკებების გზით; იმ შემთხვევაში, თუ შეთანხმება არ იქნება მიღწეული უთანხმოების წარმოშობიდან 30 დღის განმავლობაში, დავა გადაწყდება სასამართლოს მეშვეობით საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

9.7. ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე სამ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ორი პირი შემსყიდველთან, ხოლო ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

9.8. ხარჯთაღრიცხვა და სხვა დოკუმენტაცია თან ერთვის და წარმოადგენს წინამდებარე ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

10. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

10.1. მომსახურების გაწევის ვადა განისაზღვროს ხელშეკრულების დადებიდან 45 კალენდრული დღე.

10.2. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების დადებიდან (თუ სხვა უფრო კონკრეტული ვადა არ არის განსაზღვრული), მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე – 2016 წლის 31 დეკემბრამდე.

მუხლი 11. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

„შემსყიდველი“

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო-
დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და
სამელიორაციო სისტემების მართვის
დეპარტამენტი

ქ. ბათუმი ჯავახიშვილის №72ა

ანგარიშის №- **GE62TB7901736010100015**

საიდენტიფიკაციო კოდი: **245 538 333**

მიმღები ბანკი: ს.ს. „თიბისი ბანკი“

ბანკის კოდი: **TBCBGE22**

დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე:



ვახტანგ მუჯანაძე

„მიმწოდებელი“

სს „საქართველოს რკინიგზა“

ქ. თბილისი, თამარ მეფის გამზირი #15

საიდ. კოდი: 202 886 010

ა/ა GE93TB1100000112467112

თი ბი სი ბანკი, მარჯანიშვილის

ფილიალი

ბანკის კოდი: TBCBGE22

სატვირთო გადაზიდვების დირექტორი:



თენგიზ თოდუა

მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ. გორგილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა - ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ. ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგფ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ ბათუმის სადგურში მოხდა №№ 42123430, 42061648, 42079434, 44272649, 44983880 ვაგონ-ბაქნების გამოცალკევებული ძარების (ტრანსპორტირებული №№ 44452936, 44984979, 44452639, 44377851, 44174076 ვაგონებით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გორგილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე

საქართველოს რკინიგზა

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

გვ. 27

შ ე დ ნ ა დ ე ბ ი

№ 946484

(სატვირთო, დიდი)

(სინქარმით)

№ _____ გეგმით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ხელმოწერა) _____ რიცხვი _____ თვე
„ _____ “ _____ 201 _____ წ. სადგ. უფ. _____ (ხელმოწერა)

ვაგონის სახელი	ვაგონის №	ტვირთ- აძწეობა	ღერძების რაოდენობა	ციტერნის ტიპი
გა-1	44452930	72	4	

გამგზავნი
სადგური

სს "საქართველოს რკინიგზა"
საგ. თვითმმართველობის განყოფილება

კოდი

დანიშნულების
სადგური

კოდი

მთიანი 57150

გამგზავნი

კოდი

მიმღები საავტომობილო გზის
და სამაღრიშო ხაზის
მის საფოსტო მისამართი
ქაჩავა დაქ. მთიანეთი

ს.გ.პ. 156671

მის საფოსტო მისამართი

გამგზავნი ნიშნები და მარკები	ადგი- ლების რაოდენობა	შეფუთვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	დატვირთვის ტიპი ნორმა		ტვირთვის მასა კგ-ში განსაზღვრულია		რკინიგზის მარკა
				გამგზ.	რკ. გზ.	დატვირთვა შესრულებულია		
			გარეთი ხაზი		12000			
			(ვაგონი ქაჩა)					

ჯამში ადგილები
(სიტყვიერად)

ბრუტო

გადახდების ღირ.

843 00

ჯამში მასა
(სიტყვიერად)

მთიანი 156671

ტრაზ

გამცემის

მაცივარვაგონები

გაბობა

ჯამი

ღირ

გამგზავნის

გაცემის

მასა განსაზღვრულია

(სასწორზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით, გაზომვით,
პირიპირად, გაანგარიშების გზით)

რკ. გზის მიმღებ-ჩამდარებული

(ხელმოწერა გარკვევით)

გამგზავნი

(ხელმოწერა გარკვევით)

საიდენტიფიკაციო ნომერი

გადამხდელი:

გადახდის სახე 00 46617 10/10 2016.

გადახდილი თანხა

(სიტყვიერად)

სასაქონლო მოღარე (ხელმოწერა გარკვევით)

* არასაქონლო გადახდა

გაუფრთხილები, შესწორებული, ასევე ფანქრით შევსებული ზედღებული არ მიიღება

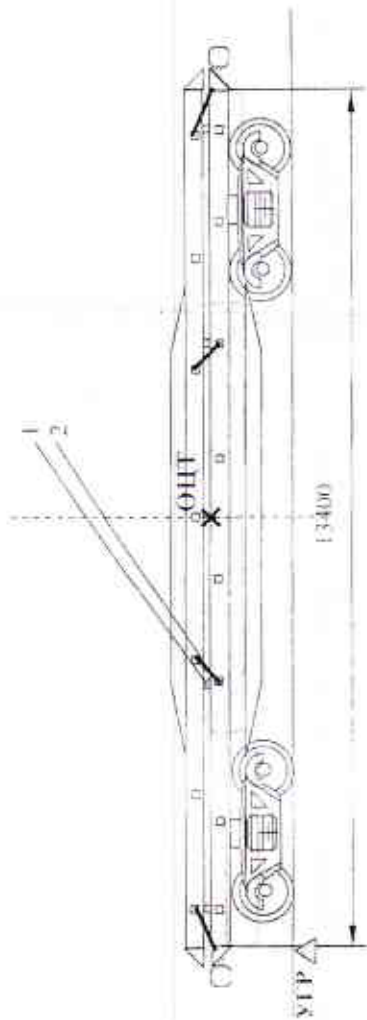
საქართველოს რკინიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამგზავნი პასუხს აგებს მის მიერ ზედღებულში არასწორი უზუსტო და არამთლიანი
მონაცემების მითითებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

СОГЛАСОВАНО:

29.08.2016 г.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА ПЛАТФОРМУ

масштаб 1:100 мм



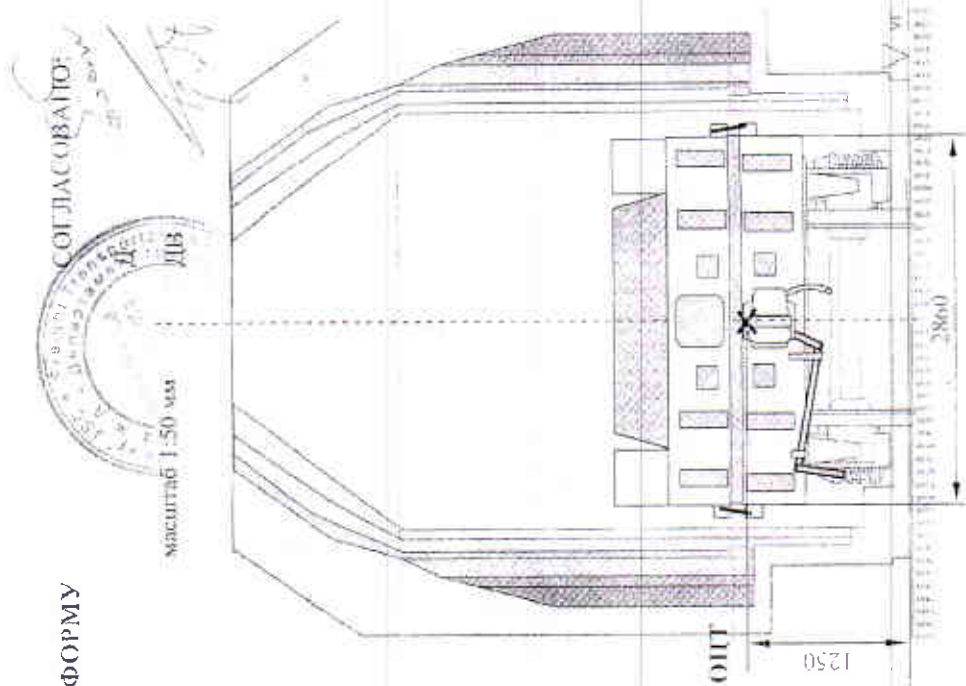
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

Длина - 13400 мм, ширина - 2860 мм, высота - 500 мм,
общий вес в вагоне с креплением - 10000 кг

1. Крепление груза производится в соответствии с п. 1 «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 14 к СМГС.
2. Груз укладывается на 4 деревянные подкладки (1), которые прибиваются к полу вагона 32-мм гвоздями diam 6 мм длиной 150 мм.
3. Груз закрепляется 8-ю растяжками (2).
4. На боковых торцах груза наклеиваются графарины с надписью «Сторки не спускать».

МАТЕРИАЛЫ КРЕПЛЕНИЯ

1	Подкладки деревянные раз. 2770х1400х50 мм	4 шт.
2	Растяжки из проволоки diam 6 мм 6 штук	8 шт.
3	Гвозди diam 6 мм длиной 150 мм	32 шт.



საქართველოს რეინიგზა

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების აღგები

გვ. 27

შ ე დ ნ ა დ ე ბ ი

№ 946482

(სატვირთო, დიდი)

(სინქრონი)

№ _____ გეგმით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ზღმწერა) _____ რიცხვი _____ თვე
„ _____ “ _____ 201 _____ წ. საღვ. უფ. _____ (ზღმწერა)

ვაგონის საზოგადოებო	ვაგონის №	ტვირთ- აწეობა	ლერძების რაოდენობა	ცისტერნის ტიპი
35/	44984970	72	4	

გამგზავნი
სადგური

სს "საქართველოს რეინიგზა"
საღვ. თბილისი-მანათიანის ხაზი 560006

კოდი

დანიშნულების
სადგური

კოდი

მთიანი 57150

გამგზავნი

ს.გ.გ. 156671

კოდი

მიმღები საავტომობილო გზის
და სატვირთო ხაზის
მისა საფოსტო მისამართი
მთიანი 57150

გამგზავნი
ნიშნები
და
მარკები

ადგი-
ლების
რაოდენობა

შეფუ-
თვა

ტვირთის
დასახელება
და კოდი

დატვირთვის
ტიპი

ტვირთის მასა კვ.მ-ში
განსაზღვრულია

რეინიგზის
მარკა

დატვირთვა შესრულებულია

გადასახდელია
გაანგარიშება

86079900

გადასახდელია
გაანგარიშება

359

გადასახდელია
გაანგარიშება

843 00

გამცემის
მაცივარეულობა

გაბეჭდვა

ჯამი

დღე

გამგზავნისას

გაცემისას

ჯამში ადგილები
(სიტყვიერად)

ბრუნო

ტარა

ნეტო

21000

ჯამში მასა
(სიტყვიერად)

მთიანი 57150

მასა განსაზღვრულია

(სასწორზე, სტანდარტით, ტრავარტით, გაზომვით,
პირდაპირად, გაანგარიშების გზით)

რეკვის მიმღებ-ჩამბარებელი

(ზღმწერა გარკვევით)

გამგზავნი

(ზღმწერა გარკვევით)

საიდენტიფიკაციო ნომერი

გადასახდელი:

გადასახდელი სახელი 00 46617 10/10 2016.

გადასახდელი თანხა

(სიტყვიერად)

სასაქონლო მოღარე (ზღმწერა გარკვევით)

* არასაქონლო გადასახდელის

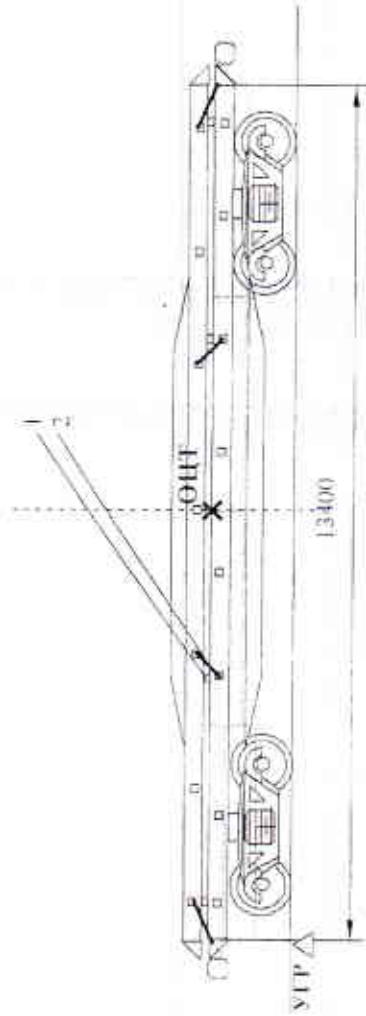
გადასახდელი, შესწორებული, ასევე ფანქრით შეესებული ზედღებული არ მიიღება.
საქართველოს რეინიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამგზავნი პასუხს ატევს მის მიერ ზედღებულში არასწორი, უზუსტო და არამართლიანი
მხატვრული მითითებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

СОГЛАСОВАНО:

29.08 2016 г.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА ПЛАТФОРМУ

масштаб 1:100 мм



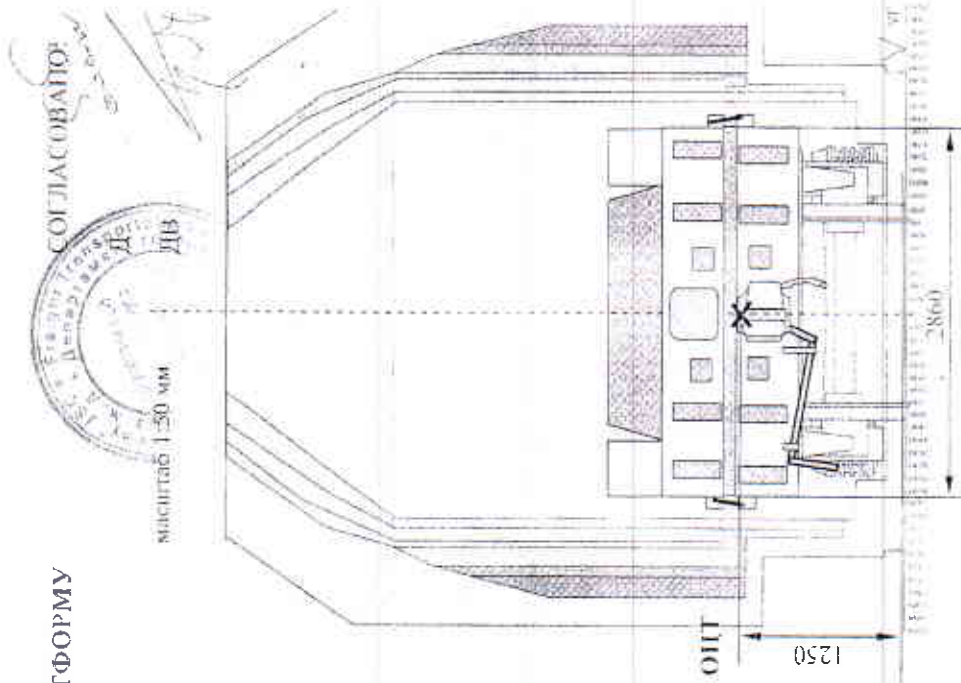
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

Длина - 13400 мм, ширина - 2860 мм, высота - 500 мм,
общий вес и масса с креплением - 10000 кг

- 1 Крепление груза производится в соответствии с п. 1 «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 14 к СМГС
- 2 Груз удерживается на 4 деревянные подкладки (1), которые прибиваются к полу вагона 32-м гвоздями (диам. 6 мм, длиной 150 мм).
- 3 Груз закрепляется 8-ю растяжками (2).
- 4 На боковых сторонах груза накладываются трафареты с надписью «С горки не спускать».

МАТЕРИАЛЫ КРЕПЛЕНИЯ:

1	Подкладки деревянные размером 2700х100х50 мм	4 шт.
2	Растяжки из проволоки диаметром 6 мм 6 штук	8 шт.
3	Гвозди диаметром 6 мм длиной 150 мм	32 шт.



საქართველოს რკინიგზა

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტეპელების ადგილი

გვ. 27

შ ე ღ ნ ა ღ ე ბ ი

№ 946486

(სიჩქარით)

(სატვირთო, დღი)

№ _____ გეგმით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ხელმოწერა) _____ რიცხვი _____ თვე
„ _____ “ _____ 201 _____ წ. საღ. უფ. _____ (ხელმოწერა)

ვაგონის სახეობა	ვაგონის №	ტვირთ- აწეობა	ღერძების რაოდენობა	ცისტერნის ტიპი
3-1	4437785172		4	

გამგზავნი
სადგური



კოდი

დანიშნულების
სადგური

კოდი

გამგზავნი

კოდი

მიმღები

კოდი

მისი საფოსტო მისამართი

მისი საფოსტო მისამართი

გამგზავნი ნიშნები და მარკები	ადგი- ლების რაოდენობა	შეფუ- თვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	დატვირთვის ტექ- ნოლოგია	ტვირთის მასა ცვ-ში განსაზღვრულია		რკინიგზის მარკა
					გამგზ.	რკ. გზ.	
			740000 ჩრდილოეთი		12000		
			(ვაგონები მასა)				
ჯამში ადგილები (სიტყვიერად)				ბრუტო			
ჯამში მასა (სიტყვიერად)				ტარა	22000		
				ნეტო			
მასა განსაზღვრულია _____ (სასწორზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით, გაზომვით, პირობითად, გაანგარიშვას გზით)							
რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი _____ (ხელმოწერა გარკვევით)				გამგზავნი _____ (ხელმოწერა გარკვევით)			
				საიდენტიფიკაციო ნომერი			
გადამხდელი: _____							
გადამხდელის სახე _____							
გადამხდელი თანხა _____ (სიტყვიერად) სასაქონლო მოღარე _____ (ხელმოწერა გარკვევით)							

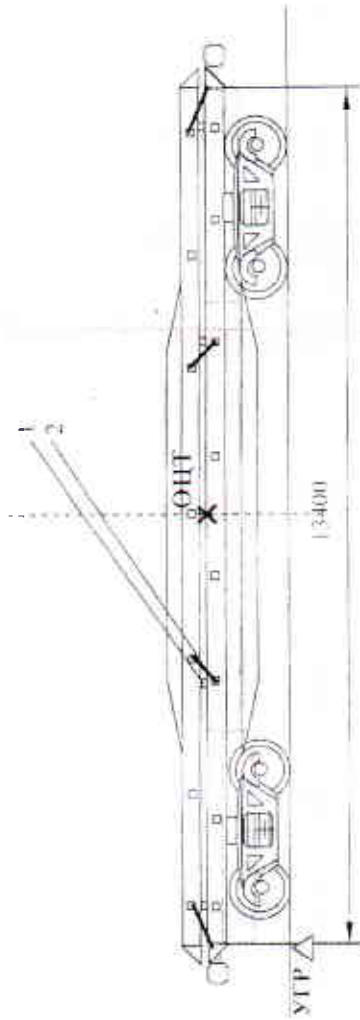
* არასაქონლო გადახდა/ხის
გაუგებარი, შესწორებული, ასევე ფანქრით შეცვლილი ზედღებული არ მიიღება.
საქართველოს რკინიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამგზავნი პასუხს აგებს მის მიერ ზედღებულში არასწორი, უზუსტო და არამილიანი
მონაცემების მითითებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

СОГЛАСОВАНО:

29.08 2016 г.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА ПЛАТФОРМУ

МАСШТАБ 1:100 мм



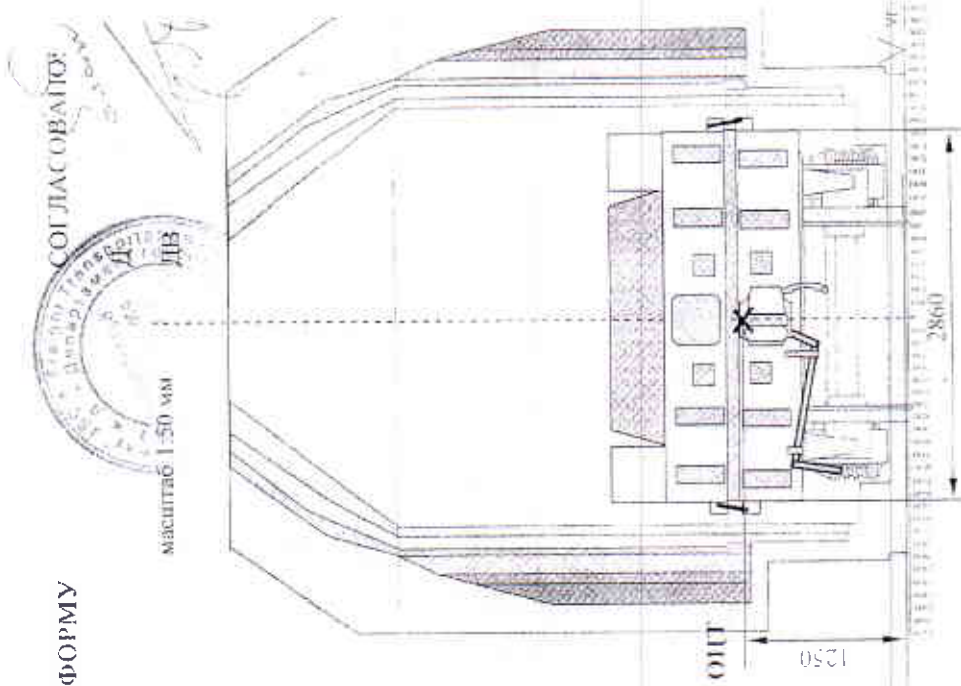
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

Длина - 13400 мм, ширина - 2860 мм, высота - 500 мм,
общий вес в вагоне с креплением - 10000 кг

- 1 Крепление груза производится в соответствии с п. 1.1.1 Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (приложение 14 к СМГС).
- 2 Груз укладывается на 4 деревянные опоры (1), которые прибиваются к полу вагона 32-м гвоздями (диам. 6 мм длиной 150 мм).
- 3 Груз закрепляется 8-ю растяжками (2).
- 4 На боковых сторонах груза наклеиваются бирки с надписью «Сторки не сдвигать».

МАТЕРИАЛЫ КРЕПЛЕНИЯ

1	Положки деревянные раз. 2770X100X30 мм	4 шт
2	Растяжки из проволоки диам. 6 мм 6 вит	8 шт
3	Гвозди диам. 6 мм длиной 150 мм	32 шт



განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

შ ე დ ნ ა დ ე ბ ი

№ 946483

(სატვირთო, დიდი)

(სიჩქარით)

№ _____ გეგმით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ზღმწერა) _____ რიცხვი _____ თვე
„____“ _____ 201 _____ წ. სადგ. უფ. _____ (ზღმწერა)

გამგზავნი
სადგური

სს „საქართველოს რეინიგზა“
საზღ. თბილისი-მანჯარისხედი 560006

კოდი

დანიშნულების
სადგური

კოდი

შთიქმ 57150

გამგზავნი

კოდი

მიმღები საავტომობილო ვაჭრობა
და სამალაქიანი სისტემა
მისი საფოსტო მისამართი
ქაჩავა დასახლება

ს.გ.გ. 156671

მისი საფოსტო მისამართი

გამგზავნი ნიშნები და მარკები	ადგი- ლის რაო- დენობა	შეფუ- თვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	დატვირთვის ტექ. ნორმა	ტვირთის მასა კგ-ში განსაზღვრულია	რეინიგზის მარკა
					გამგზ. რკ. გზ.	დატვირთვა შესრულებულია
			ზაქათი ხედი		12000	
			(ვაჭრობა ქაჩა)			
						სატვირთო აღნიშვნები: 86079900
						გადასახდელია გაანგარიშება 359 კმ
						გადახდის ღირ 843 00
				ბრუტო		გამცობელი
				ტარა	21000	მაცივარგონები
				ნეტო		გათბობა
						ჯამი
						დღე
						გამგზავნისას
						გაცემისას
						საიდენტიფიკაციო ნომერი
						გადახდილი:
						გადახდის სახე 00 46617 10/10 2016.
						გადახდილი თანხა _____ (სიტყვიერად) _____ სასაქონლო მოღარე (ზღმწერა გარკვეული)

* არასაჭირო გადახაზოს

გაუქმდები, შესწორებული, ასევე ფანქრით შეცვლილი ზედღებული არ მიიღება.

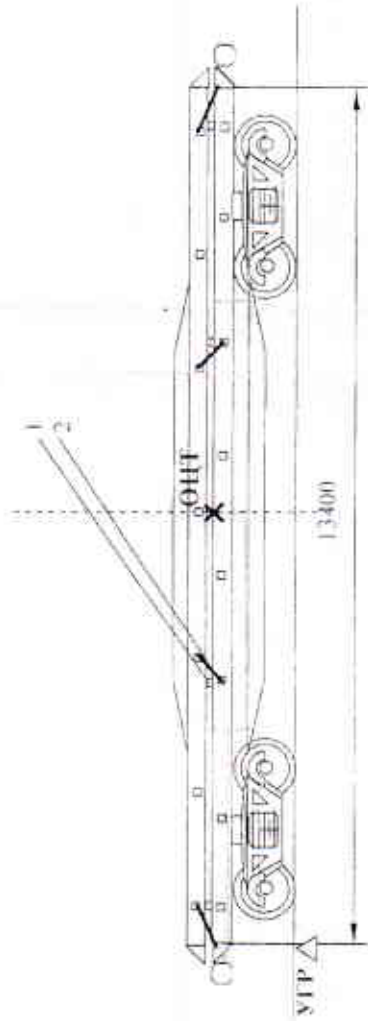
საქართველოს რეინიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამგზავნი პასუხს აგებს მის მიერ ზედღებულში არასწორი უზუსტო და არამთლიანი მონაცემების მითითებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

СОГЛАСОВАНО:

29 08 2016 г.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА ПЛАТФОРМУ

масштаб 1:100 мм



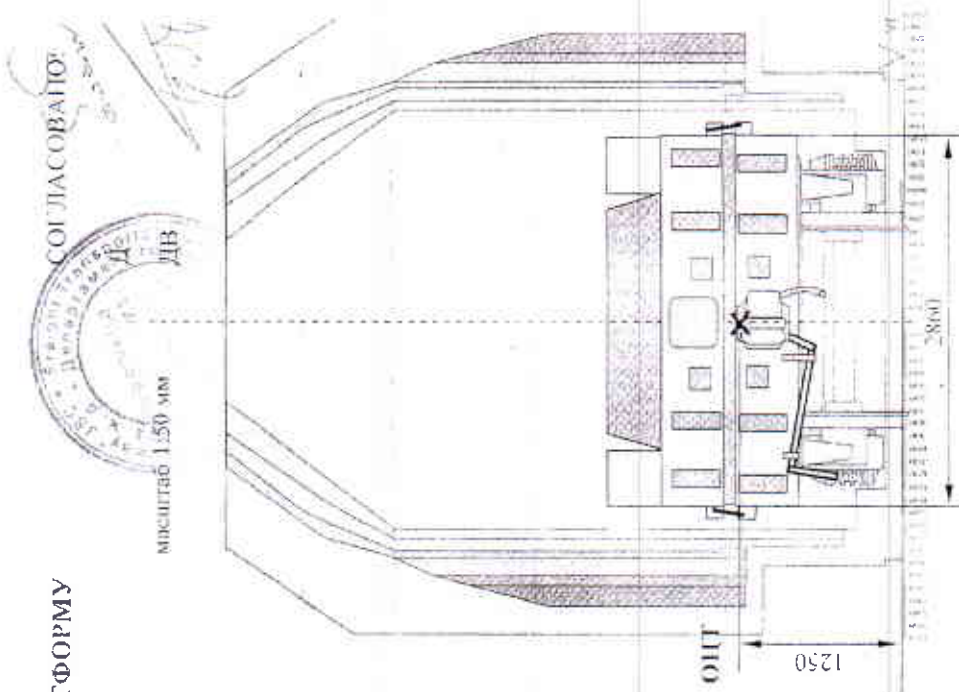
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

Длина - 13400 мм, ширина - 2860 мм, высота - 500 мм,
общий вес в вагоне с креплением - 10000 кг

- 1 Крепление груза производится в соответствии с планом 1 «Принцип размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 14 к СМГС
- 2 Груз устанавливается на 4 деревянных подкладки (1), которые прибиваются к полу вагона 32-м гвоздями (диам. 6 мм, длиной) 150 мм.
- 3 Груз закрепляется 8-ю растяжками (2).
- 4 На боковых сторонах груза наклеиваются трафареты с надписью «С горки не спускать».

МАТЕРИАЛЫ КРЕПЛЕНИЯ

1	Подкладки деревянные разм. 2770X100X50 мм	4 шт
2	Растяжки из проволоки диам. 6 мм 6 шт	8 шт
3	Гвозди диам. 6 мм длиной 150 мм	32 шт



განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

ზ ე ნ ა ზ ე ბ ი

№ 946485

(**სიჩქარით**)

(ω_1, ω_2 , ω_3)

№ _____ გვემით

ტვირთის შეტანა ნებადართულია ——— რიცხვი ——— თვე
დატვირთვა დანიშნულია ——— (ხელწერით) ——— რიცხვი ——— თვე
„——“ ——— 201 ——— წ. სადგ. უფ. ——— (ხელმოწერა)

გამგზავნი
სადგური



სს "საქართველოს რკინიგზა"
სწდგ. თბილისი-მახარისხვებელი 560000

დანიშნულობის
სადგურია

1000

გამგზავნი

U.S. Bank

მამულები სააღმშენებლო სამსახურის განყოფილებაში
და სამატარალო-სამშენებლო სამსახურში
მისი საფოსტო მისამართი
მთავარი დარბაზი

მისი საფლავს მისამართი

გამგზავნი ნიმუში ლა მარკები	დღე- ღამის რაოდენობა	მფუფუნება	ტვირთვის დასახელება და კოდი	ლატვიური ტვირთვა	ტვირთვის მასა კგ-ში განსაზღვრულია	რკინიგზის მარკა
					გამგზ. რკ. გზ.	ლატვიური შესრულებულია
			გადამხდელი (გადამხდელი ქვეყანა)			გადამხდელის რკინიგზის სატარებელი აღნიშვნები
						76179900
						გადამხდელის განმარტება
						359 კმ
						გადამხდელის ღირ
						843 00
						გამგზავნი
						მატყვარეგონები
						გათბობა
						გამგ
						ლატ
						გამგზავნის
						გამგზავნის
						საიდენტიფიკაციო ნომერი
						გადამხდელი:
						გადამხდელის სახელი
						გადამხდელი თანხა
						სასაქონლო მოღარე

* Գրականության զարգացումներ

გაუფრთხილებს, შესწორებული, ასევე ფანქრით შეცვლებული ზედღებულები არ მიიღება.

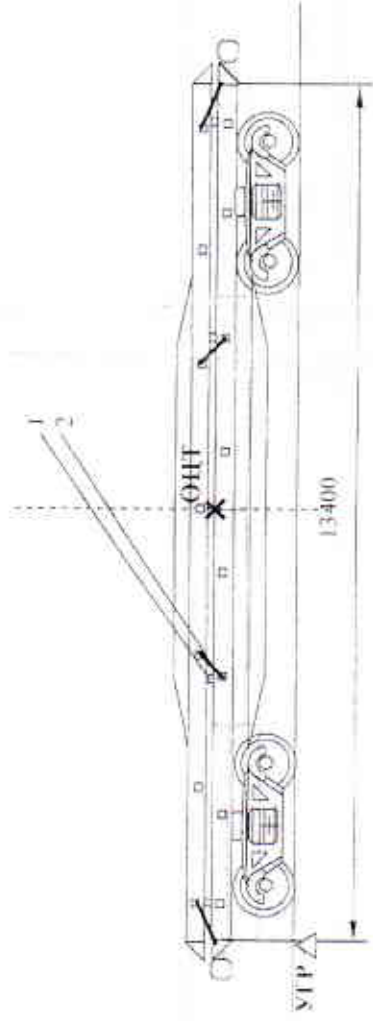
საქართველოს რეიწიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთუამგზავნი პასუხს ატებს მის მიერ ზედღებულში არასწორი. უზუსტო და არამთლიანი მონაცემების მითითებით გამოწვეულ ყოველ შედეგზე.

СОГЛАСОВАНО.

29.08 2016 г.

КРЕПЛЕНИЕ ГРУЗА НА ПЛАТФОРМУ

масштаб 1:100 мм



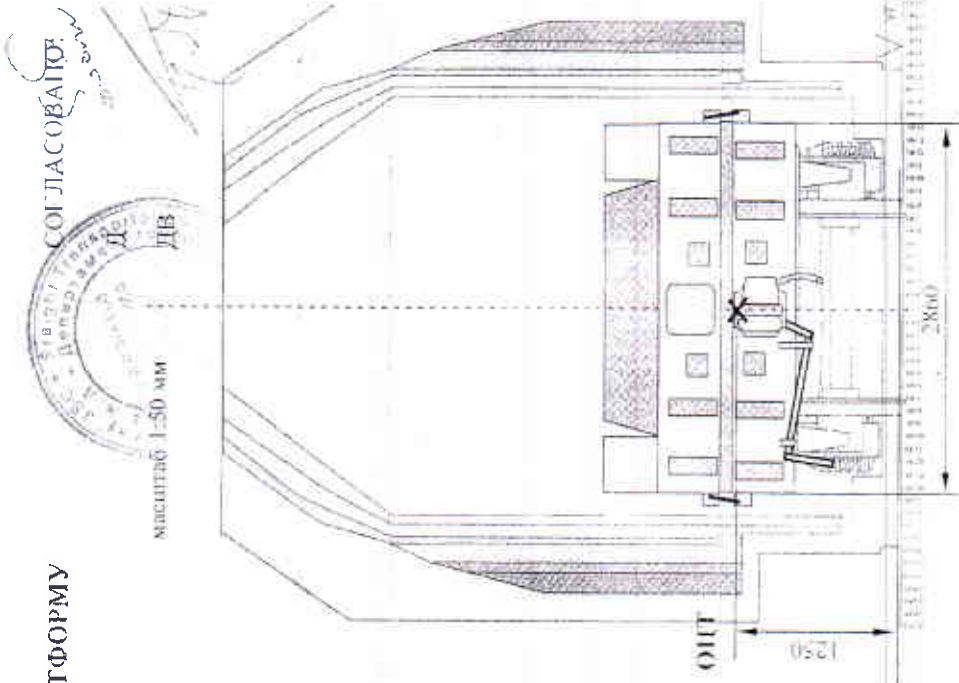
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗА

Длина - 13400 мм, ширина - 2860 мм, высота - 500 мм, общий вес в вагоне с креплением - 10000 кг.

1. Крепление груза производится в соответствии с планом 1 «Примеры размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» приложение 14 к СМГС.
2. Груз укладывается на 4 деревянные подкладки (1), которые прижимаются к полу вагона 52-мм шпалками (2) - 6 мм длиной 150 мм.
3. Груз закрепляется 8-ю растяжками (3).
4. На боковых сторонах груза подвешиваются трафареты с надписью «С горки не спускать».

МАТЕРИАЛЫ КРЕПЛЕНИЯ

1	Подкладки деревянные разм. 2770X100X50 мм	4 шт
2	Растяжки из проволоки диам. 6 мм 6 штук	8 шт
3	Шпалки диам. 6 мм длиной 150 мм	32 шт



მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ.გოგრილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა - ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ.ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგვ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ მიმდინარე წლის „21„ ოქტომბერს ბათუმის სადგურში მოხდა №№ 43157676; 42197781; 42184689; 42291740 ვაგონ-ბაქნების გამოცალკეებული ძარების (ტრანსპორტირებული №№ 44798411; 42116475; 44985042; 44452811 ვაგონებით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გოგრილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის
განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე

სს "საქართველოს რკინიგზა"
სადგ. პათუმბი 571509

მოცდენი

☒ კლიენტი ☐ არაკლიენტი

რკინიგზის სადგური

პათუმბი 571509

გაფორმების თარიღი

21/10-16

მოცდენის დაწ. დრო

21/10-16 06⁰⁰

გამგზავნი სადგური

სამეგრელო

დანომ. სადგური

პათუმბი

მატარებლის №

2230

რკ/სადგური

-დან

რკ/სადგური

-მდე

გაფორმების მიზეზი

გადასვნიდან

პათუმბი

შენიშვნა:

გადასვნიდან პათუმბის სადგურში - განსაკუთრებით
საავტომობილო გზებისა და სამედიცინო ხაზით
სისუფთავების მართვის დეპარტამენტი

	საგზაო უწყისი			ვაგონის №	კონტეინერის №	მოცდენის დასრულების დრო	შენიშვნა
	გზის კოდი	სერია	ნომერი				
1	28	ა	361006	44452811		21/10-16 12 ⁰⁰	
2			007	42116475			
3			008	44798411			
4			009	44985042			
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

ოპერატორი

გაგაძირი

მესაბე პირი:

მ. ჩიხლაძე

სახელი, გვარი

სტამბა

სადგურის უფროსი

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შეტყობვების აღებილი



№ 361 009

(15035400)

200 - 7 1528 55 - 1528

სს „საქპროდუქტების რეგისტრაცია“
სამშენებლო სამსახურები 570008

6260 156671

Ֆինանսական համակարգի

ფაგონის სახელი	ფაგონის №	ტვირთ- ბის რაოდენობა	ფაგონების რაოდენობა	ცისტერნის ტაში
ბ.ი	44985042	71	4	
დანაშაულების სადღური	პეტრე 57/50			კოდე
მამადი	„საპრომოტორი“ ქუჩის სტრუქტურის მიხედვით მისთვის მისთვის მისთვის			
მისთვის	ტვირთი 148671			

[illegible]

• არაბაქოვნი უკმაყოფილონი
 უკმაყოფილონი, შეწყვეტა უკმაყოფილონი, შეწყვეტა უკმაყოფილონი, არაბაქოვნი
 არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი
 არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი, არაბაქოვნი

• $\frac{1}{2} \pi$ ရှိသော အချိန်အတွင်း အကွက်အကွက်

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შეტყობინების არგითი.



№ 561 008

83-27

No. 3382

ტფილისის შეტანა ნებელართუქლია — რაცხვი — ხუე

ՀԱՅԿԱՅԻՆ ԼՈՒՆԻՉ ~~ԵՐԱՆԻ~~ ԺԱՅԵՅՈՒ ~~ԵՐԱՆԻ~~ ԵՐԱՆԻ

200 — 7. 6223. 79 — 2270

ဒုတိယ နည်းလမ်း

დავით ბერიძე

სს „საქართველოს რკინიგზა“
ქაღვპური სამტრედიო 570008

புதுவரை

დანიშნულების

සමුදාය 57180

2000

၇. အမိန့်ချုပ်ချုပ်

6260 3 156641

5000

Երևանի քաղաքապետարանի քաղաքացիական ծառայության ղեկավար
 Գրիգորյան Գևորգ Գևորգի ղեկավարությամբ 148674

Յունկ Կոլլեկցիոն Մեխանիզմ

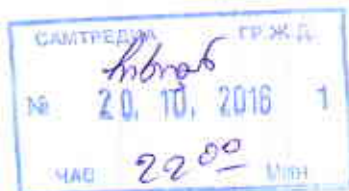
ჯამი წის ნიშნები და მარცხნივ	დღე- ღამის რაოდენობა	მედი- ა	ბიზნესის მასშტაბი და კონტაქტი	დატვირთვის რატ- ნორმა	ტვირთის მასა კგ-ში განსაზღვრულად	რკინიგზის მარკა
			გზის მარშრუტი 43154676		გამგზ.	1237
					რკ. გზ.	დატვირთვა შესრულებულია
						სატარაფო აღნიშვნები
						86049900
						ტვირთის მასა კგ-ში 104
						ტვირთის ღირ.
						29260
						გამცდილებული
						მაცივარგატონები
						გაბიზობა
						ჯამი
						18%
						5267
						გაგზავნისას
						34524
						გაგზავნისას
						4140
						745
						18%
						4885
						სატარაფო აღნიშვნები
						86049900
						ტვირთის მასა კგ-ში
						104
						ტვირთის ღირ.
						29260
						გამცდილებული
						მაცივარგატონები
						გაბიზობა
						ჯამი
						18%
						5267
						გაგზავნისას
						34524
						გაგზავნისას
						4140
						745
						18%
						4885
						სატარაფო აღნიშვნები
						86049900
						ტვირთის მასა კგ-ში
						104
						ტვირთის ღირ.
						29260
						გამცდილებული
						მაცივარგატონები
						გაბიზობა
						ჯამი
						18%
						5267
						გაგზავნისას
						34524
						გაგზავნისას
						4140
						745
						18%
						4885
						სატარაფო აღნიშვნები
						86049900
						ტვირთის მასა კგ-ში
						104
						ტვირთის ღირ.
						29260
						გამცდილებული
						მაცივარგატონები
						გაბიზობა
						ჯამი
						18%
						5267
						გაგზავნისას
						34524
						გაგზავნისას
						4140
						745
						18%
						4885
						სატარაფო აღნიშვნები
						86049900

- ଅନୁସନ୍ଧାନ ଗୁରୁତ୍ବପୂର୍ଣ୍ଣ

Հաղորդում, Միևնորդիվեր: Ենթադրվում է, որ Միևնորդիվերի ինքնակառավարման մարմինը:

[illegible][illegible]

განსაკუთრებული ყურადღების
და ზრუნვების ადგილად



83-27

№ 961006

പ്രകൃതിദത്ത, ദുഷ്കര)

(1973-74)

No. _____ 22.000

Հայրենիքի Զինվորական Միությունը: Բնակարան: 10

பெரியகோட்டை, தாமிரவருணியம், திருச்சி, கரையேரி, கரையேரி, கரையேரி

200-7 5000 700

ဝမ်းနည်းစွာ
လည်းကောင်း

სს „საქსტატო“ შპს გ3060836
საფოსტო ყაბადღი 570008

4700

დანიშნულების
სადგური

പ്രതി 57/50

2072-0

အသံကွဲလွန်

630 315664

1998

Բնակիչ: Երվանդ Բակուրյան 2 միլիոն 500 հազար
 Երվանդ Բակուրյան Կոլի Բակուրյան Զեֆրան Երվանդ
 Երվանդ Բակուրյան 3000 148641

Յոն Լազարյան Յոնաթան

გამგზავნი საზღვაო და მარცხენი	დამკვეთის სახელი და გვარი	შეკვეთის თარიღი	ტვირთვით დასახელება და კოდი	დამკვეთის ტელ. ნომერი	ტვირთის მასა კგ-ში განსაზღვრულია	რკინიგზის მარცხენი
			გზის მარცხენი 42291740	10000		1234
						დამკვეთის შესრულებულია
						საქართველოს საზღვაო დანიშნულება
						86079300
						განსაზღვრულია დამკვეთისგან 104 კმ
						გადახდის ღირს 292 60
						გამკვეთისგან
						მაცივარგამკვეთი
						გაბიჯება
						ჯამი
						დამკვეთისგან 182 32 67
						გაბიჯებისას 34521
						გაბიჯებისას 41 40
						182 7,45
						48 85

[illegible][illegible][illegible]

၁။ အသံလွှဲခြင်း၊ အသံပြောင်းလဲခြင်းတို့သည်

მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ.გორგილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა - ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ.ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგფ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ მიმდინარე წლის „21„ ოქტომბერს ბათუმის სადგურში მოხდა №№ 42969824; 43335728; 42143024; 42121137; 42202275; 43189620 ვაგონ-ბაქნების გამოცალკეებული ძარების (ტრანსპორტირებული №№ 44378145; 42129072; 43136175; 42131219; 44378347; 44225845 ვაგონებით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გორგილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის
განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე



ഡബ്ബിംഗ് നമ്പർ



მომცდენი ☐ კლიენტ ☐ არაკლიენტი

რკინიგზის სადგური

გაფორმების თარიღი

მომცდენის დაწ. დრო

გამგზავნი სადგური

დანიშ. სადგური

მატარებლის №: 2258

რკ/სადგური: _____ - დან

რკ/სადგური: ბათუმი - მდე

გაფორმების მიზეზი: _____

გამოსყიდვს: შოტლანდი

“သတ္တဝါတို့သည် နိဗ္ဗာန်သို့ ရောက်ရှိရန် အားလုံးတူညီသော နိဗ္ဗာန်သို့ ရောက်ရှိရန်”

	საგზაო უწყობი			ვაგონის №	კონტეინერის №	მოცდენის დასრულების დრო	შენიშვნა
	გზის კოდი	ხეობა	ნომერი				
1	28	ა	945157	44378347		22.10.16 13	
2			158	44225845			
3			159	44378156			
4			160	42129072			
5			161	43136175			
6			162	42131219			
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

रसायन

Labrador
Labrador, 884mm

bygone days.

სადგურის უფროსი

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

83-27

ზ ე ნ ა ლ ე ბ ი

No 995197

(பெரியகோயில், தருமபுரம்)

(სიჩქარით)

№ _____ გვემით

ტვირთის შეტანა ნებადართულია ————— რიცხვი ————— თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ზედწერით) ————— რიცხვი ————— თვე
„ ————— “ ————— 201 ————— წ. სადგ. უფ. ————— (ზედმოწერა)

გამგზავნი
სადგური

Copyright

ვაჭრობის სახეობა	ვაჭრობის №	ტვირთ- აძწევობა	ღირებულების რაოდენობა	ცისტერნის ტიპი
34.	44378347	71	4	

დანიშნულების
სადგური

சொந்த 57/50

კოდი

გამგზავნი

புது

ժամկետը չհասնում է պարտադիր հյանք ներմուծելուն
 Ժամկետից (43) օրվա առաջին կեսին
 1, 10, 100 մեթոնով 38, 76 և 152 դոլարով
 ըստ հարկային մակարդակի

მისი საფლავსტო მისამართი

[illegible]

* არასწორი გადასახდის გაუღებარი, შესწორებული, ასევე ფანქრით შევსებული ზედღებული არ მიიღება. კოდექსის თანახმად ტვირთგამგზავნი პასუხს აგებს მის მიერ ზღაპრულში არასწორი. უზუსტო და არამართლიანი საჩივრების რეგისტრაციის, მონაცემების მოთხოვნებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

No 995160

(სიჩვეურობით)

ვაგონის საზღოვა	ვაგონის №	ტვირთ- აწყოვა	ღერძების რაოდენობა	ცისტერნის ტიპი
34.	42123072	63	4	

დანიშნულების
სადგური

განუძი 57150

კილო

Հանձնարարություն
Բաշխման համար
Հանձնարարության
համարը

გამგზავნი	ადგილობრივი	შეთანხმებულია	ტყეის დაცვა	დატვირთვის ნორმა	ტვირთის მასა კვ-ში	რკინიგზის მარკა
დატვირთვა	დონორი		დასახელება და კოდი		გამგზ. რკ. გზ.	26079900
						დატვირთვა შესრულებულია

[illegible]

						გადასხვავების განმარტება	დარი	თუკი (რ)
						369 მ		
						გაბზღვის დარ.	980	02

გამწი ადგილები (სიტყვიერად)	ბრუტო				გამწილებელი	
	ტარა				მაციურავაგონები	
გამწი მასა (სიტყვიერად)	ნეტო				გათბობა	

მას განსაზღვრულა (სახწოზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით. გაზომვით.
ქართულით, გასაგებობისა და სიზუსტის მიხედვით)

რკგ ზის მიმღებ-ჩამსარებული	 (<u>ნ. გ. ჯი.</u>)	ვაჟე ბაუნი	 (<u>ვ. ბ.</u>)	გავ ბაუნის ბაუნი
----------------------------	---	------------	--	---------------------

გადამხდელი: 352.0046624 6/12/15 საინტენციკო კაციო ნომერი
1298 130/166 057

გადახდის საზე

გადახდილი თანხა (სიტყვიერად) სასაქონლო მოღარე (ხელმოწერა, გარკვევა)

* არასაქონო გადასახადების
გაორკვეთა, შეზღუდვები, ასევე ფანქრობი შევსებული ზედდებულება არ მოქმედებს.
საქართველოს რეპრეზენტაციის კოდექსის თანახმად ტვირთიდან ბაზრის ავტოს მისი მდებარეობა არასწორი უნდა იყოს და არაფერია
მხარეების მოთხოვნები გამოწვეული ყველა შემთხვევაში

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

ზ ე ნ ა ზ ე ბ ი

No 345162

(60855600)

№ _____ გვერდი
ტიპირების შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე _____
დამტკიცება დანიშნულია (ხელმოწერა) _____ რაიკხვი _____ თვე _____
„ _____ “ _____ 201 — წ. სადგ. უფ. _____ (ხელმოწერა)

კავონის საზღვრა	კავონის №	ტვირთ- აძეგობა	ღერძების რაოდენობა	ცისტერნის ტიპი
34.	43136175	66	4	

გამგზავნი
სადავლო

2007

დანიშნულების
სადგური

57150

10000

გამგზავნი

2007

მიმღები ავსტრიის ავტონომიური ჩეხეთის რაიონი
პრეზიდენტი (ავსტრიული) ფანკლერი
„ავტონომიური“ ვინჩი ფანკლერი
შესანიშნავი მასაჟი
ნიქოლა 2-ლი 970405 ვინჩი

მისი საფლავსა და მისაძებნად

[illegible]

* Երևաթիթի շագանակեղեն

გაეროს, უსსრ-ის, ასევე ფაქტობრივად შექმნილი ზედღებული არ მიიღება
კონკრეტული რეზიუმის კონფერენციის თანამდებრივად ტერიტორიულ ზღვრებს მის მიერ ზღვრულში არასწორი უზუსტო და არამართლიანი
მოხდა. მისი მიზნებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

83-27

ზ ე ნ ა ლ ე ბ ი

№ 995159

(საქართველო, დედა)

(სიჩვედროთ)

№ _____ გვემით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე _____
დატვირთვა დანიშნულია (ხელმოწერა) _____ რიცხვი _____ თვე _____
„_____“ _____ 201 _____ წ. სადგ. უფ. _____ (ხელმოწერა) _____

ကျေးဇူးတင်
ပြောကြား

জাফর

დანიშნულების
სადგური

57150

2023

ဂမ္ဘီရသိက္ခာ

კრედიტ

[illegible]

მისა საფოსტო მისამართი

[illegible]

არასაჩივრო გადაინახონ
გაუქმდები, შესწორებული, ასევე ფანქრით შევსებული ზედღებული არ მიიღება
საქმიანობის რეინგოზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამზავნი მასუხს აგებს მის მიერ შედგენილ არასწორი. უზუსტო და არამთლიანი
მონაცემების მიუთითებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

ზ ე ზ ნ ა ზ ე ბ ი

No 345138

(სიჩვეურობით)

($\mathbb{N}_0^2$, $\mathbb{R}^2$, $\mathbb{R}$)

№ გვევით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია რიცხვი თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ხელმოწერა) რიცხვი თვე
„.....“ 201... წ. საღვ უფ. (ხელმოწერა)

გამგზავნი
საფუძველი

3000

დანიშნულების
სადგური

30472 57150

12

გამეგზავნი

632 15667L

DOI

ժողովը պահել է շրջանակների հյճն ճշգրտության
 ժամկետներ (հիշ) 7 մյ/տու քանակությամբ
 (հիշ) ժողովների համար թիվ 2-ը քանակությամբ
 ժողովների ժողովների
 1-ը 2-ը 3-ը 4-ը 5-ը 6-ը 7-ը 8-ը 9-ը 10-ը 11-ը 12-ը 13-ը 14-ը 15-ը 16-ը 17-ը 18-ը 19-ը 20-ը 21-ը 22-ը 23-ը 24-ը 25-ը 26-ը 27-ը 28-ը 29-ը 30-ը 31-ը 32-ը 33-ը 34-ը 35-ը 36-ը 37-ը 38-ը 39-ը 40-ը 41-ը 42-ը 43-ը 44-ը 45-ը 46-ը 47-ը 48-ը 49-ը 50-ը 51-ը 52-ը 53-ը 54-ը 55-ը 56-ը 57-ը 58-ը 59-ը 60-ը 61-ը 62-ը 63-ը 64-ը 65-ը 66-ը 67-ը 68-ը 69-ը 70-ը 71-ը 72-ը 73-ը 74-ը 75-ը 76-ը 77-ը 78-ը 79-ը 80-ը 81-ը 82-ը 83-ը 84-ը 85-ը 86-ը 87-ը 88-ը 89-ը 90-ը 91-ը 92-ը 93-ը 94-ը 95-ը 96-ը 97-ը 98-ը 99-ը 100-ը 101-ը 102-ը 103-ը 104-ը 105-ը 106-ը 107-ը 108-ը 109-ը 110-ը 111-ը 112-ը 113-ը 114-ը 115-ը 116-ը 117-ը 118-ը 119-ը 120-ը 121-ը 122-ը 123-ը 124-ը 125-ը 126-ը 127-ը 128-ը 129-ը 130-ը 131-ը 132-ը 133-ը 134-ը 135-ը 136-ը 137-ը 138-ը 139-ը 140-ը 141-ը 142-ը 143-ը 144-ը 145-ը 146-ը 147-ը 148-ը 149-ը 150-ը 151-ը 152-ը 153-ը 154-ը 155-ը 156-ը 157-ը 158-ը 159-ը 160-ը 161-ը 162-ը 163-ը 164-ը 165-ը 166-ը 167-ը 168-ը 169-ը 170-ը 171-ը 172-ը 173-ը 174-ը 175-ը 176-ը 177-ը 178-ը 179-ը 180-ը 181-ը 182-ը 183-ը 184-ը 185-ը 186-ը 187-ը 188-ը 189-ը 190-ը 191-ը 192-ը 193-ը 194-ը 195-ը 196-ը 197-ը 198-ը 199-ը 200-ը 201-ը 202-ը 203-ը 204-ը 205-ը 206-ը 207-ը 208-ը 209-ը 210-ը 211-ը 212-ը 213-ը 214-ը 215-ը 216-ը 217-ը 218-ը 219-ը 220-ը 221-ը 222-ը 223-ը 224-ը 225-ը 226-ը 227-ը 228-ը 229-ը 230-ը 231-ը 232-ը 233-ը 234-ը 235-ը 236-ը 237-ը 238-ը 239-ը 240-ը 241-ը 242-ը 243-ը 244-ը 245-ը 246-ը 247-ը 248-ը 249-ը 250-ը 251-ը 252-ը 253-ը 254-ը 255-ը 256-ը 257-ը 258-ը 259-ը 260-ը 261-ը 262-ը 263-ը 264-ը 265-ը 266-ը 267-ը 268-ը 269-ը 270-ը 271-ը 272-ը 273-ը 274-ը 275-ը 276-ը 277-ը 278-ը 279-ը 280-ը 281-ը 282-ը 283-ը 284-ը 285-ը 286-ը 287-ը 288-ը 289-ը 290-ը 291-ը 292-ը 293-ը 294-ը 295-ը 296-ը 297-ը 298-ը 299-ը 300-ը 301-ը 302-ը 303-ը 304-ը 305-ը 306-ը 307-ը 308-ը 309-ը 310-ը 311-ը 312-ը 313-ը 314-ը 315-ը 316-ը 317-ը 318-ը 319-ը 320-ը 321-ը 322-ը 323-ը 324-ը 325-ը 326-ը 327-ը 328-ը 329-ը 330-ը 331-ը 332-ը 333-ը 334-ը 335-ը 336-ը 337-ը 338-ը 339-ը 340-ը 341-ը 342-ը 343-ը 344-ը 345-ը 346-ը 347-ը 348-ը 349-ը 350-ը 351-ը 352-ը 353-ը 354-ը 355-ը 356-ը 357-ը 358-ը 359-ը 360-ը 361-ը 362-ը 363-ը 364-ը 365-ը 366-ը 367-ը 368-ը 369-ը 370-ը 371-ը 372-ը 373-ը 374-ը 375-ը 376-ը 377-ը 378-ը 379-ը 380-ը 381-ը 382-ը 383-ը 384-ը 385-ը 386-ը 387-ը 388-ը 389-ը 390-ը 391-ը 392-ը 393-ը 394-ը 395-ը 396-ը 397-ը 398-ը 399-ը 400-ը 401-ը 402-ը 403-ը 404-ը 405-ը 406-ը 407-ը 408-ը 409-ը 410-ը 411-ը 412-ը 413-ը 414-ը 415-ը 416-ը 417-ը 418-ը 419-ը 420-ը 421-ը 422-ը 423-ը 424-ը 425-ը 426-ը 427-ը 428-ը 429-ը 430-ը 431-ը 432-ը 433-ը 434-ը 435-ը 436-ը 437-ը 438-ը 439-ը 440-ը 441-ը 442-ը 443-ը 444-ը 445-ը 446-ը 447-ը 448-ը 449-ը 450-ը 451-ը 452-ը 453-ը 454-ը 455-ը 456-ը 457-ը 458-ը 459-ը 460-ը 461-ը 462-ը 463-ը 464-ը 465-ը 466-ը 467-ը 468-ը 469-ը 470-ը 471-ը 472-ը 473-ը 474-ը 475-ը 476-ը 477-ը 478-ը 479-ը 480-ը 481-ը 482-ը 483-ը 484-ը 485-ը 486-ը 487-ը 488-ը 489-ը 490-ը 491-ը 492-ը 493-ը 494-ը 495-ը 496-ը 497-ը 498-ը 499-ը 500-ը 501-ը 502-ը 503-ը 504-ը 505-ը 506-ը 507-ը 508-ը 509-ը 510-ը 511-ը 512-ը 513-ը 514-ը 515-ը 516-ը 517-ը 518-ը 519-ը 520-ը 521-ը 522-ը 523-ը 524-ը 525-ը 526-ը 527-ը 528-ը 529-ը 530-ը 531-ը 532-ը 533-ը 534-ը 535-ը 536-ը 537-ը 538-ը 539-ը 540-ը 541-ը 542-ը 543-ը 544-ը 545-ը 546-ը 547-ը 548-ը 549-ը 550-ը 551-ը 552-ը 553-ը 554-ը 555-ը 556-ը 557-ը 558-ը 559-ը 560-ը 561-ը 562-ը 563-ը 564-ը 565-ը 566-ը 567-ը 568-ը 569-ը 570-ը 571-ը 572-ը 573-ը 574-ը 575-ը 576-ը 577-ը 578-ը 579-ը 580-ը 581-ը 582-ը 583-ը 584-ը 585-ը 586-ը 587-ը 588-ը 589-ը 590-ը 591-ը 592-ը 593-ը 594-ը 595-ը 596-ը 597-ը 598-ը 599-ը 600-ը 601-ը 602-ը 603-ը 604-ը 605-ը 606-ը 607-ը 608-ը 609-ը 610-ը 611-ը 612-ը 613-ը 614-ը 615-ը 616-ը 617-ը 618-ը 619-ը 620-ը 621-ը 622-ը 623-ը 624-ը 625-ը 626-ը 627-ը 628-ը 629-ը 630-ը 631-ը 632-ը 633-ը 634-ը 635-ը 636-ը 637-ը 638-ը 639-ը 640-ը 641-ը 642-ը 643-ը 644-ը 645-ը 646-ը 647-ը 648-ը 649-ը 650-ը 651-ը 652-ը 653-ը 654-ը 655-ը 656-ը 657-ը 658-ը 659-ը 660-ը 661-ը 662-ը 663-ը 664-ը 665-ը 666-ը 667-ը 668-ը 669-ը 670-ը 671-ը 672-ը 673-ը 674-ը 675-ը 676-ը 677-ը 678-ը 679-ը 680-ը 681-ը 682-ը 68

მისი საფოსტო მისამართი

[illegible]

* არასწორი გადაინაზრის
გაფუძვლით, შექსირებული, ასევე ფანქრით შექსირებული ზედღებული არ მიიღება:
საპროცესოს რეინგვის კოდექსის თანახმად ტერორიზმზე წავის პასუხს აცემს მის მიერ ზედა პუნქტში არასწორი, უზუსტო და არამაღვიანი
შინაგების მითითებით გამოყენებული ყველა შედეგზე

მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ.გორგილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა - ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ.ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგფ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ მიმდინარე წლის „23“, ოქტომბერს ბათუმის სადგურში მოხდა №№ 43331018; 42122820; 42136432; 42134205 ვაგონ-ბაქნების გამოცალკევებული ძარების (ტრანსპორტირებული №№ 42127480; 44640340; 44378289; 42136465 ვაგონებით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გორგილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის
განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე

საქართველოს რკინიგზა
 GEORGIAN RAILWAY

მოძღვრის
 რკინიგზის სადგური
 გაფორმების თარიღი
 მოძღვრის დაწ. დრო
 გამგზავნი სადგური
 დანიშ. სადგური

☒ კლიენტი ☐ არაკლიენტი

ბათუმი
23.10.16
23.10.16 01:50
3090
ბათუმი

მატარებლის №: 2720
 რკ/სადგური
 რკ/სადგური
 გაფორმების მიზეზი
ბათუმი
ბათუმი
გამგზავნი
მთავარი

- დან
 - მდე

შენიშვნა:

საფრთხილო ზომები გასაღები საფრთხილო სიტუაციაში
ბათუმი რკინიგზის სადგურში

	საგზაო უწყობი			ვაგონის №	კონტეინერის №	მოძღვრის დასრულების დრო	შენიშვნა
	ჭ'ხის კოდი	ხერხი	ნომერი				
1	28	5	945168	42136465		23.10.16 15:15	
2	28	5	169	44321229			
3	28	5	170	44641840			
4	28	5	171	42122182			
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							

ოპერატორი

ფორმული
 ბ.ა.

მესამე პირი:

გ. ბ. ბ. ბ.
 სახელი, გვარი

ბ. ბ. ბ.
 ხელმოწერა

სადგურის უფროსი

ზ ე ზ ნ ა ზ ე ბ ი

No 995172

(სიჩვეურობით)

(նախնական, ընդհանր)

ტვირთის შეტანა ნებადართულია ————— რიცხვი ————— თვე
დატვირთვა დანიშნულია (ხელმოწერა) ————— რიცხვი ————— თვე
“ ————— 201 ————— წ სადგ. უფ. ————— (ხელმოწერა)

4000

დანიშნულების
სადგური გთყვით 57150

1000

გაბეზრებული

290 156671

जयपुर

მიმღები ბატონის ავტორიზაციის ხელმოწერა
შთავსებების საფუძველზე და შედგენილი
საბჭო ქვეყნების სახელმწიფო სამართლებრივი
დასაცემო მინისტროს
მოსამართლის დანიშნული 1986

მისი საფოსტო მისამართი

* არამეცნიერული კლავინაზოს გავრცელება, შექსირებული, ასევე ფანქრით შეესრულებული ზედღებულებები არ მიიღებს საკვალიულოს რკინაგზის კოდექსის თანახმად ტვირთგამტარები ასევეს ავტოს მის მიერ შეკრულებში არასწორი. უზუსტო და არამეცნიერული მონაცემების მიითიერებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე

ზ ე ნ ა ლ ე ბ ი

No 395 169

(სიჩქარით)

(նախընտրել, ընտել)

ტვირთის შეტანა ნებადართულია ——— რიცხვი ——— თვე
დატვირთვა დაბრუნებულია ——— რიცხვი ——— თვე
„ ——— “ ——— 201 — წ. სადგ. უფ. ——— (ხელმოწერა)

ვაგონის სახელი	ვაგონის №	ტვირთ- შეცემა	დურძების რაოდენობა	ცისკერის ტიპი
	44378289	70	4	

အိမ်မှတ်တမ်းအမှတ် (၁) ၈၆၂၉၀၄

STUDENT

დანიშნულების
სადგური

1500

ရက်စွဲ ၅/၇/၅၀

გაბეზრებული

200 156671

1000

2019-2020 ခုနှစ်တွင် ပညာရေးအဖွဲ့အစည်းများတွင် အသုံးပြု
 ဖြစ်သည့် အခွန်များကို အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း အခွန်
 အမျိုးအမည်၊ အခွန်နှုန်း၊ အခွန်ပမာဏ၊ အခွန်ပေးသည့်
 အခါ၊ အခွန်ပေးရန် လိုအပ်သည့် အချက်အလက်များ
 အား အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖော်ပြထားပါသည်။

მისი საფოსტო მისამართი

გამზ. წის ნიშები და მარკები	ადგი- ლების რაოდ- ენობა	შეფუ- თვა	ტვირთის დასახელება და კოდი	დატვირთვის ტექ. ნორმა	ტვირთვის მასა გვ-ში განსაზღვრულია		რკინიგზის მარკა	
					გამზ. ზ.	რკ. გ. ზ.	დატვირთვა შეზღუდებულია	
გამზ. წის რკინიგზის სატრანსპორტო აღნიშვნები:								
86079900								
							გადსაზღვრულია განსაზღვრულია 364 კმ	ოთხი წელი
ჯამში ადგილები (სიტყვიერად)				ბროტო				გადაზიდვის ღირ.
				ტარა				გამცემი
ჯამში მასა (სიტყვიერად)				ნეტო	10.000			მატარებელი
მასა განსაზღვრულია				(სასწორზე, სტანდარტით, ტრაფარეტით, გაზომვით, პირობითად, გაანგარიშების გზით)				გამცემი
რკინიგზის მიმღებ-ჩამბარებელი				გამგზავნი		(ხელმოწერა გარკვეული)		
				საინტეგრაციო ქაღალდი		გამცემი		
გადამხდელი:				გამცემი				
გადამხდლის სახე				გამცემი				
გადამხდელი თანხა				გამცემი				

* Հնախմբի ղաղապան

არასწორი გადამანახვლის
გაუქმებით, შეუსწორებელი, ასევე ფანქრით შევსებული ზედღებულნი არ მიიღება
საქართველოს რკინიგზის კოდექსის თანახმად ტვირთსამგზავნი პასუხს აგებს მის მიერ ზედღებულში არასწორი უზუსტო და აცამილიანი
მონაცემების მიითითებით გამოწვეულ ყველა ზედღებუ

No. 895170

[illegible]

* არასწორი გადახდასთან დაკავშირებით, შეწირუბული, ახევი ფანქრით შევსებული ზედდებული არ მიიღეს საქართველოს რევინიზის კოლეჯის თანახმად ტერიტორიულზე წავიდა ასევე მის მფრე ზედადებულში არასწორი უზუსტობა და არამდილიანი მონაცემების მითითებით გამოწვეული ყველა შედეგზე

განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი

၁၅-၂၇

ზ ე ნ ა დ ე ბ ი

№ 945168

(ԱՅԾՈՐՈՒՄ, ԼՈՒՋՈՒ)

(სიჩქარით)

№ _____ გვემით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე _____
დატვირთვა დანიშნულია _____ (ზღაწრით) რიცხვი _____ თვე _____
„____“ _____ 201____ წ. სადგ. უფ. _____ (ზღაწრით)

გამეზიანი
სადგური

ვაგონის სახელი	ვაგონის №	ტვირთ- ადელობა	ფერადების რეკლამა	ცისფერების ტიპი
67	42136465	63	4	

გამგზავნი

მისი საფოსტო მისამართი

დანიშნულების
სადგური **გათყეზი 57150** **კოდი**

[illegible][illegible]

* Գրականությունը հիմնականում ռուսերեն

გაუგებარი, შესწორებული, ასევე ფანქრით შევსებული ზედდებული არ მიიღება.

მონაცემების მითითებებით გამოწვეულ ყველა შედეგზე.

მომსახურების მიღება-ჩაბარების

აქტი

ჩვენ ქვემოთ ხელის მომწერებმა, ერთის მხრივ ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილემ კომერციულ დარგში - ბ.გორგილაძემ, ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსმა - ზ.ხალვაშმა და მეორეს მხრივ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილემ - ქ. ხალვაშმა, მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის განყოფილების უფროსმა - ლ.ჩიხლაძემ აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილესა და სს „საქართველოს რკინიგზას“ სატვირთო გადაზიდვების ფილიალის დირექტორს შორის 2016 წლის 10 ოქტომბერს გაფორმებული № სგფ-16-057 ხელშეკრულების თანახმად შევადგინეთ მომსახურების აქტი, მასზედ, რომ მიმდინარე წლის „27„ ოქტომბერს ბათუმის სადგურში მოხდა № 42671388 ვაგონ-ბაქნის გამოცალკეებული ძარის (ტრანსპორტირებული № 44250368 ვაგონით) გადაცემა აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტისათვის.

აქტი სწორია, რასაც ვადასტურებთ ხელის მოწერით:

ბათუმის სადგურის უფროსის მოადგილე

ბ. გორგილაძე

ბათუმის სავაგონო დეპოს უფროსი

ზ. ხალვაში

აჭარის ა.რ. მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება-
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების
მართვის დეპარტამენტის უფროსის მოადგილე

ქ. ხალვაში

მატერიალური რესურსებისა და მექანიზაციის
განყოფილების უფროსი

ლ. ჩიხლაძე

**განსაკუთრებული აღნიშვნების
და შტემპელების ადგილი**

85-27

ზ ე ნ ა დ ე ბ ი

№ 945184/1000000

(အမှတ်အသားများကို ဖော်ပြပါ)

(b)(6), (b)(7)(C)

№ _____ გვერდით
ტვირთის შეტანა ნებადართულია _____ რიცხვი _____ თვე _____
დატვირთვა დაიწყო _____ (სტანდარტი) _____ რიცხვი _____ თვე _____
„ „ _____ 201- წ. სადგ. უფ. _____ (სტანდარტი) _____

პატივის სახელი	პატივის №	ფაქტ- სახელი	ფაქტის სახელი	ფაქტის სახელი
სა	44250318	63	4	

გამგზავნი
სადგური

জন্ম

დანიშნულების
სადგური

Заг 2 57/50

10

გამგზავნი

ձեռքով ստորագրել և/կ. ճանաչողական և օրհանգստական
 օրհանգստական, և օրհանգստական օրհանգստական և օրհանգստական
 և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական
 և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական
 և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական և օրհանգստական

ARTWORK

მისი საფოსტო მისამართი

[illegible]

* Գրականությունը չափավոր է:

გაუგებარი, შესწორებული, ასევე ფანქრით შევსებული ზედღებული არ მიიღება.

საქართველოს რევოლუციის კოლექციის თანამედ. ტვირთვაზე შევიდნენ პასუხის აგების მის მიერ ზედღებულში არასწორი. უზუსტო და არამოლოანი

ရမ္မငြိစာစာမာရ

பயிற்சி : பன்னிருள்

ՀԱՅԿԵ ՆՇԱՂՈՐ

მუხარებელა

პროცენტების ფორმის	პროცენტების ფორმის	პროცენტების №	პროცენტების		
			პროცენტის ფორმის	პროცენტის ფორმის	პროცენტის ფორმის
1	28	945181	44250244	27.10.16 11:20	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					

ဒုက္ခဗျာဓိ

Handwritten form with fields for:

- საგვარამუშაო (Workplace)
- სახელი (Name)
- გვარი (Surname)
- მამის სახელი (Father's Name)
- მამის სახელი (Father's Name)

[illegible]

მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. თბილისი

21 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთის მხრივ შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“, შემდგომში „გადამცემი“, წარმომადგენელი 30.09.2016 წლის შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტის“ დირექტორის (კ. ლაცაბიძე) N0000073 ბრძანებით შექმნილი დროებითი კომისიის თავმჯდომარეს ფრიდონ ფარცვანიას (პ/ნ 62006010840), კომისიის წევრების თ. ბარაბაძის (პ/ნ 01011019429), მ.ჯალაღონიას (პ/ნ 01019005227), გ.ფიცხელაურის(პ/ნ 01024012833), ს.იოსელიანის (პ/ნ 01006014483), მ.ხიჯაკაძესა (პ/ნ 01011023383), ა. თელიას (პ/ნ 37001007823) სახით და მეორეს მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“, წარმომადგენელი უფროსის მოადგილე ვახტანგ მუჟაფანაძის (პ/ნ 61001007425) სახით, შემდგომში „მიმღები“, შემდგომში ერთად წოდებული მხარეებად, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ „გადამცემმა“ გადასცა ხოლო „მიმღებმა“ მიიღო N42122820; N42134205; N42136432; N43331081 ვაგონ-ბაქნების დემონტაჟის შედეგად მიღებული ძარები.

ვაგონ-ბაქნის ძარების გადაცემა განხორციელდა მხარეებს შორის 30/09/2016 გაფორმებული Nრფმ/84 ხელშეკრულების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 N4/31 დადგენილებისა და სამეთვალყურეო საბჭოს 9/08/2016 N16 სხდომის ოქმის საფუძველზე. რასაც ვადასტურებთ ხელმოწერით.

„გადამცემი“

„მიმღები“

ს/კ 202460103

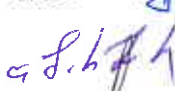
ს/კ 245538333

შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

კომისიის თავმჯდომარე  ფ. ფარცვანია

მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება

წევრები:  თ. ბარაბაძე

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

მ. ჯალაღონია

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

გ. ფიცხელაური

უფროსის მოადგილე

ს. იოსელიანი

ვ. მუჟაფანაძე

მ. ხიჯაკაძე

ა. თელია



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. სამტრედია

20 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთის მხრივ შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“, შემდგომში „გადამცემი“, წარმომადგენელი 30.09.2016 წლის შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტის“ დირექტორის (კ. ლაცაბიძე) N0000073 ბრძანებით შექმნილი დროებითი კომისიის თავმჯდომარეს ფრიდონ ფარცვანიას (პ/ნ 62006010840), კომისიის წევრების თ. ბარაბაძის (პ/ნ 01011019429), მ.ჯალაღონიას (პ/ნ 01019005227), გ.ფიცხელაურის(პ/ნ 01024012833), ს.იოსელიანის (პ/ნ 01006014483), მ.ხიჯაკაძესა (პ/ნ 01011023383), ა. თელიას (პ/ნ 37001007823) სახით და მეორეს მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“, წარმომადგენელი უფროსის მოადგილე ვახტანგ მუავანაძის (პ/ნ 61001007425) სახით, შემდგომში „მიმღები“, შემდგომში ერთად წოდებული მხარეებად, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ „გადამცემმა“ გადასცა ხოლო „მიმღებმა“ მიიღო N43157676; N42291740; N42197731; N42184689 ვაგონ-ბაქნების დემონტაჟის შედეგად მიღებული ძარები.

ვაგონ-ბაქნის ძარების გადაცემა განხორციელდა მხარეებს შორის 30/09/2016 გაფორმებული Nრფმ/84 ხელშეკრულების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 N4/31 დადგენილებისა და სამეთვალყურეო საბჭოს 9/08/2016 N16 სხდომის ოქმის საფუძველზე. რასაც ვადასტურებთ ხელმოწერით.

„გადამცემი“

ს/კ 202460103

შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“

კომისიის თავმჯდომარე  ფ. ფარცვანია

წევრები:  თ. ბარაბაძე

მ. ჯალაღონია

გ. ფიცხელაური

ს. იოსელიანი

მ. ხიჯაკაძე

ა. თელია

„მიმღები“

ს/კ 245538333

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

უფროსის მოადგილე



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. თბილისი

19 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთის მხრივ შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“, შემდგომში „გადამცემი“, წარმომადგენელი 30.09.2016 წლის შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტის“ დირექტორის (კ. ლაცაბიძე) N0000073 ბრძანებით შექმნილი დროებითი კომისიის თავმჯდომარეს ფრიდონ ფარცვანიას (პ/ნ 62006010840), კომისიის წევრების თ. ბარაბაძის (პ/ნ 01011019429), მ.ჯალაღონიას (პ/ნ 01019005227), გ.ფიცხელაურის(პ/ნ 01024012833), ს.ოსელიანის (პ/ნ 01006014483), მ.ხიჯაკაძესა (პ/ნ 01011023383), ა. თელიას (პ/ნ 37001007823) სახით და მეორეს მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“, წარმომადგენელი უფროსის მოადგილე ვახტანგ მჟავანაძის (პ/ნ 61001007425) სახით, შემდგომში „მიმღები“, შემდგომში ერთად წოდებული მხარეებად, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ „გადამცემმა“ გადასცა ხოლო „მიმღებმა“ მიიღო N42121137; N42143024; N42202275; N42969824; N43189620; N43335728 ვაგონ-ბაქნების დემონტაჟის შედეგად მიღებული ძარები.

ვაგონ-ბაქნის ძარების გადაცემა განხორციელდა მხარეებს შორის 30/09/2016 გაფორმებული Nრფმ/84 ხელშეკრულების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 N4/31 დადგენილებისა და სამეთვალყურეო საბჭოს 9/08/2016 N16 სხდომის ოქმის საფუძველზე. რასაც ვადასტურებთ ხელმოწერით.

„გადამცემი“

ს/კ 202460103

შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“

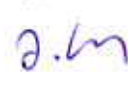
კომისიის თავმჯდომარე  ფ. ფარცვანია

წევრები:  თ. ბარაბაძე

 მ. ჯალაღონია

 გ. ფიცხელაური

 ს. ოსელიანი

 მ. ხიჯაკაძე

 ა. თელია

„მიმღები“

ს/კ 245538333

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

უფროსის მოადგილე

 ვ. მჟავანაძე



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. თბილისი

17 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთის მხრივ შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“, შემდგომში „გადამცემი“, წარმომადგენელი 30.09.2016 წლის შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტის“ დირექტორის (კ. ლაცაბიძე) N0000073 ბრძანებით შექმნილი დროებითი კომისიის თავმჯდომარეს ფრიდონ ფარცვანიას (პ/ნ 62006010840), კომისიის წევრების თ. ბარაბაძის (პ/ნ 01011019429), მ.ჯალაღონიას (პ/ნ 01019005227), გ.ფიცხელაურის(პ/ნ 01024012833), ს.იოსელიანის (პ/ნ 01006014483), მ.ხიჯაკაძესა (პ/ნ 01011023383), ა. თელიას (პ/ნ 37001007823) სახით და მეორეს მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“, წარმომადგენელი უფროსის მოადგილე ვახტანგ მჭავანაძის (პ/ნ 61001007425) სახით, შემდგომში „მიმღები“, შემდგომში ერთად წოდებული მხარეებად, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ „გადამცემმა“ გადასცა ხოლო „მიმღებმა“ მიიღო N42061648; N42079434; N42123430; N44272649; N44983880 ვაგონ-ბაქნების დემონტაჟის შედეგად მიღებული ძარები.

ვაგონ-ბაქნის ძარების გადაცემა განხორციელდა მხარეებს შორის 30/09/2016 გაფორმებული Nრფმ/84 ხელშეკრულების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 N4/31 დადგენილებისა და სამეთვალყურეო საბჭოს 9/08/2016 N16 სხდომის ოქმის საფუძველზე. რასაც ვადასტურებთ ხელმოწერით.

„გადამცემი“

ს/კ 202460103

შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“

კომისიის თავმჯდომარე  ფ. ფარცვანია

წევრები:  თ. ბარაბაძე

მ. ჯალაღონია

გ. ფიცხელაური

ს. იოსელიანი

მ. ხიჯაკაძე

ა. თელია

„მიმღები“

ს/კ 245538333

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

უფროსის მოადგილე

ვ. მჭავანაძე



მიღება-ჩაბარების აქტი

ქ. თბილისი

25 ოქტომბერი 2016 წ.

ერთის მხრივ შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“, შემდგომში „გადამცემი“, წარმომადგენელი 30.09.2016 წლის შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტის“ დირექტორის (კ. ლაცაბიძე) N0000073 ბრძანებით შექმნილი დროებითი კომისიის თავმჯდომარეს ფრიდონ ფარცვანიას (პ/ნ 62006010840), კომისიის წევრების თ. ბარაბაძის (პ/ნ 01011019429), მ.ჯალაღონიას (პ/ნ 01019005227), გ.ფიცხელაურის(პ/ნ 01024012833), ს.იოსელიანის (პ/ნ 01006014483), მ.ხიჯაკაძესა (პ/ნ 01011023383), ა. თელიას (პ/ნ 37001007823) სახით და მეორეს მხრივ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება „საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი“, წარმომადგენელი უფროსის მოადგილე ვახტანგ მჭავანაძის (პ/ნ 61001007425) სახით, შემდგომში „მიმღები“, შემდგომში ერთად წოდებული მხარეებად, ვადგენთ წინამდებარე აქტს მასზედ, რომ „გადამცემმა“ გადასწავა ხოლო „მიმღებმა“ მიიღო ვაგონ-ბაქნის N42671388 დემონტაჟის შედეგად მიღებული ვაგონ-ბაქნის ძარა.

ვაგონ-ბაქნის ძარის გადაცემა განხორციელდა მხარეებს შორის 30/09/2016 გაფორმებული Nრფმ/84 ხელშეკრულების, სს „საქართველოს რკინიგზის“ დირექტორთა საბჭოს 29/07/2016 N4/31 დადგენილებისა და სამეთვალყურეო საბჭოს 9/08/2016 N16 სხდომის ოქმის საფუძველზე. რასაც ვადასტურებთ ხელმოწერით.

„გადამცემი“

„მიმღები“

ს/კ 202460103

ს/კ 245538333

შპს „რეილვეი ფროფერტი მენეჯმენტი“

აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის

კომისიის თავმჯდომარე ფ. ფარცვანია

მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულება

წევრები: თ. ბარაბაძე

საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო

მ. ჯალაღონია

სისტემების მართვის დეპარტამენტის

გ. ფიცხელაური

უფროსის მოადგილე

ს. იოსელიანი

ვ. მჭავანაძე

მ. ხიჯაკაძე

ა. თელია

